



Cahier des Charges

Acquisition d'un Bateau de pour le Suivi et la Surveillance des Aires Marines et Côtières Protégées (AMCP Kneiss)

Contexte

L'association de la continuité des générations (ACG) est une organisation non gouvernementale ayant pour objectifs : d'ancrer la paix sociale, de renforcer le comportement civique chez les jeunes, d'assurer la promotion du rôle des femmes en renforçant leurs capacités pour qu'elles soient conscientes, impliquées et engagées dans le développement de leur pays.

L'ACG œuvre aussi pour promouvoir le développement durable en impliquant les hommes, les femmes et les jeunes.

L'association a initié un projet intitulé « Préserver les Iles Kneiss » financé par le Programme de Microfinancements du Fonds pour l'Environnement Mondial (PMF/FEM) du PNUD (Programme des Nations Unies pour le Développement) en Tunisie.

L'objectif du projet est de renforcer la préservation de la faune et de la flore des aires marines et côtières protégées AMCP Kneiss et une meilleure adaptation aux effets du changement climatique. Ce projet sera réalisé dans la région de Sfax, délégation de ghraiba : les îles kneiss.

Dans le cadre des activités prévues du projet et de ses activités de suivi de conservation et de surveillance des AMCP Kneiss, l'association ACG porteuse du projet, a besoin de doter de doter l'équipe technique d'un moyen de transport maritime adapté. Les îlots concernés sont situés à proximité du littoral, nécessitant des déplacements fréquents, rapides et sécurisés pour assurer le suivi de la biodiversité, la collecte d'échantillons biologiques et physico-chimiques, les opérations de cartographie, de contrôle et de sensibilisation, l'accès du personnel scientifique et technique aux sites protégés.

Afin de répondre à ces besoins, l'association ACG lance un appel à construction pour l'acquisition d'un bateau de transport maritime en polyester renforcé en fibre de verre coque.

1. Objet du Marché

Le présent cahier des charges a pour objet l'acquisition d'un **bateau de de transport maritime**, coque uniquement, fabriqué en **polyester renforcé en fibre de verre**, spécialement conçu pour un usage professionnel et scientifique en mer côtière, apte à assurer des missions de suivi et de surveillance dans l'AMCP Kneiss.

2. Caractéristiques Techniques Requises

Critère	Spécification
Type de bateau	monocoque rigide
Matériau de construction	Polyester renforcé en fibre de verre
Longueur hors tout (HT)	4,45 mètres
Largeur hors tout (HT)	1,66 mètres
Hauteur de coque	0,50 mètre
Coque	Monocoque rigide en polyester renforcé en fibre de verre
Poids	À préciser par le fournisseur
Capacité en nombre de personnes	Minimum 4 personnes
Charge utile	À préciser par le fournisseur
Aménagement spécifiques	

3. Conditions de Livraison

- **Lieu de livraison:** L'aire de repos de khawela – les îles Kneiss, délégation de Ghraiba - Sfax
- **Délai de livraison :** 2 mois après commande
- **Transport :** à la charge du fournisseur, incluant assurance transport
- **Mise à l'eau et test :** Le fournisseur doit assurer l'installation, la mise à l'eau et un essai de conformité avant réception définitive.

4. Documents à Fournir par le Fournisseur

- Fiche technique détaillée du bateau
- Manuel d'utilisation et d'entretien
- Congé de police de la part du marine marchande
- Facture détaillée



- Garantie écrite (minimum 12 mois sur la coque))

5. Modalités de réception:

La réception se fera en deux étapes :

1. Réception provisoire après livraison, inspection et essais en mer.
2. Réception définitive après une période d'essai de trois (3) mois

6. Critères de Sélection

- Conformité aux spécifications techniques
- Expérience (au moins 3 ans) et référence (au moins 5 références) du fournisseur
- Qualité des matériaux et finitions
- Délai de livraison
- Prix
- Garantie et service après-vente

6. Garantie

Le fournisseur devra assurer une **garantie minimum de**

- **12 mois sur la coque contre tout défaut de fabrication ou de matériau,**

Les candidatures doivent être envoyées par email à l'adresse suivante : acg.generations@gmail.com au plus tard le 12-11-2025 avant midi heure de Tunisie.

Merci de définir l'objet du mail comme suit : appel à construction pour l'acquisition d'un bateau de transport maritime.

Seules les candidatures retenues recevront une réponse